

WZÓR UMOWY**UMOWA NR**

zawarta w dniu r. w Poznaniu pomiędzy **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A. z siedzibą przy ul. Piekary 19, 61-823 Poznań**, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Przedsiębiorców pod nr KRS 0000339648, **NIP: 777-00-20-798**, z kapitałem zakładowym w wysokości 10.000.000,00 zł, zwaną w treści umowy **Odbiorcą**, którą reprezentuje:

Prezes Zarządu – Hieronim Urbanek

uprawnionym do działania, zgodnie z właściwymi przepisami regulującymi kwestie reprezentacji,

a

.....
zwanym w treści umowy **Dostawcą**, reprezentowanym przez :

w rezultacie dokonania przez Odbiorcę wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), została zawarta umowa treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa olejów napędowych z możliwością awaryjnej dystrybucji u Odbiorcy w ilości szacunkowej **1 150 m³** w tym olej napędowy standardowy w ilości szacunkowej 1 110 m³ (gat. B, D oraz F) i olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w ilości szacunkowej 40 m³ (2 klasa paliw dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego). Odbiorca zastrzega sobie możliwość wydłużenia lub skrócenia okresu dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w zależności od warunków atmosferycznych (temperatura zewnętrzna).
2. Dostawca będzie dostarczał oleje napędowe do magazynu Odbiorcy mieszczącego się w Poznaniu przy ul. Góreckiej 104 lub w inne wskazane miejsce przez Zamawiającego na terenie miasta Poznania lub Powiatu Poznańskiego. .
3. Dostawca każdorazowo przy dostawie oleju napędowego musi przedstawić Odbiorcy stosowne świadectwo jakości aktualne na dzień dostawy, dostarczone wraz z dowodem dostawy i przekazać pracownikom stacji paliw Odbiorcy przed waniem paliwa do zbiornika stacji.
4. Dostawca w całym okresie realizowania umowy musi posiadać aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi. W przypadku zmiany koncesji lub upływu jej ważności w okresie realizacji umowy, Dostawca zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Odbiorcy aktualnej koncesji ważnej na dalszy okres obowiązywania umowy. W przypadku utraty koncesji, Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Dostawcy.
5. Oferowane przez Dostawcę oleje napędowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 590+A1:2017-06 „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań” oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).
 - 5.1. W przypadku zmiany ww. normy w trakcie realizacji umowy, dostarczane oleje napędowe muszą być zgodne ze zmienioną normą.
 - 5.2. Zmiana parametrów olejów napędowych wynikająca z publikacji nowej normy nie może być podstawą do żądania zmiany różnicy cenowej pomiędzy ceną oferowaną przez Dostawcę a ceną producenta obowiązującą na 3 dni przed otwarciem ofert – zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
6. Odbiorca zastrzega sobie prawo zredukowania ilościowego przedmiotu umowy, stosownie do potrzeb wynikających z bieżących zadań przewozowych.
7. Dostarczane przez Dostawcę oleje napędowe muszą być mieszalne między sobą oraz z olejem napędowym aktualnie stosowanym w PKS w Poznaniu S.A. tj. olejem napędowym Eurodiesel (produkowanym przez LOTOS). W przypadku dostarczenia podczas realizacji umowy oleju napędowego nie mieszalnego z dotychczas stosowanym u Odbiorcy, Dostawca pokryje wszystkie koszty z tego wynikające (w tym: wymiana paliwa i czyszczenie podziemnych zbiorników stacji paliw, wymiana paliwa w zbiornikach pojazdów, koszty przestoju autobusów i inne koszty wynikające z faktu dostarczenia paliwa niemieszalnego z aktualnie stosowanym).
8. Przy każdorazowych dostawach Dostawca zobowiązany jest do wystawienia faktury z ceną dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C z dnia dostawy pomniejszoną o różnicę cenową przedstawioną w załączniku nr 1 do umowy.

9. Dostawca musi posiadać zdolność przewozową dzienną oleju napędowego - minimum 6 m³.
10. W okresie **12 miesięcy** licząc od dnia podpisania umowy. Wskazana ilość oleju napędowego jest wielkością szacunkową i może ulec zmianie. Zamawiający zastrzega sobie prawo nie wykorzystania całości zamówienia w okresie objętym umową.

§ 2

1. Dostawca zobowiązany jest do posiadania minimum 5-dniowego zapasu oleju napędowego (minimum 30 m³) w magazynach własnych lub użytkowanych na zasadzie wiążącej umowy, celem zapewnienia ciągłości dostaw.
2. Jako bazę magazynową Odbiorca uznaje tylko zbiorniki stałe przeznaczone wyłącznie do dystrybucji hurtowej paliw będących przedmiotem umowy. Odbiorca nie uznaje jako bazy magazynowej stacji paliw lub cystern kolejowych. Odbiorca ma prawo do kontroli ilościowej i jakościowej zabezpieczonego przez Dostawcę paliwa.
3. Dostawca gwarantuje awaryjną dystrybucję minimum 6 m³ oleju napędowego dziennie z urządzeń i zbiorników wyposażonych w odmierzacze przepływu paliwa, posiadające aktualną legalizację, umożliwiające zatankowanie 40 pojazdów po 0,15 m³ w czasie 8 godzin w siedzibie Odbiorcy. Czas tankowania jednego pojazdu nie może być dłuższy niż 4 minuty.
4. Przewidywany okres wyłączenia stacji paliw Odbiorcy może wynosić ok. 14 dni i zależy jest od przyczyn takich jak:
 - a. awaria stacji paliw;
 - b. czyszczenie zbiorników;
 - c. legalizacja zbiorników;
 - d. legalizacja sond pomiarowych;
 - e. inne losowe, niemożliwe do przewidzenia przyczyny.
5. Szczegółowe zamówienia na codzienne dostawy będą dokonywane przez uprawnionego pracownika Odbiorcy za pomocą faxu lub poczty elektronicznej. W sytuacjach wyjątkowych zamówienie może zostać złożone telefonicznie.
6. Dostawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot dostawy w ciągu 24 godzin licząc od momentu wpłynięcia zamówienia.
7. Oleje napędowe dostarczane będą sukcesywnie do magazynu Odbiorcy na koszt Dostawcy w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 13.00. Dostawa w innych godzinach wymaga uprzedniego uzgodnienia, lecz czas dostawy nie może być dłuższy niż uzgodniony z Odbiorcą.
8. W przypadku niedostarczenia oleju napędowego w umówionym terminie, Odbiorca zastrzega sobie możliwość zakupu paliwa u innego kontrahenta oraz obciążenia Dostawcy wszystkimi kosztami wynikłymi z niezrealizowanej dostawy, w tym kosztami przestoju autobusów, różnicą w cenie zakupu paliwa itp. oraz naliczenie kar umownych zgodnie z § 6 ust. 1 c) umowy.

§ 3

1. Przy każdorazowych dostawach Dostawca zobowiązany jest do przedstawienia Odbiorcy dokumentu dostawy, określającego ilość oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C, a także odpowiadającą jej ilość w temperaturze rzeczywistej z dnia dostawy.
2. Każdorazowa dostawa oleju napędowego będzie sprawdzana przez upoważnionego pracownika Odbiorcy pod względem ilościowym i jakościowym. Miejszem kontroli będzie siedziba Odbiorcy.
3. Dostawca ma prawo uczestniczyć przy odbiorze ilościowym i jakościowym dokonywanym przez Odbiorcę.

§ 4

1. Odbiorca zobowiązuje się zapłacić za dostarczane oleje napędowe, zgodnie z ceną przedstawioną w Załączniku nr 1 do umowy:
 - **cenę netto** - zł
(słownie:)
 - **cenę brutto** - zł
(słownie:)Cena uwzględnia wszelkie koszty związane z wykonaniem umowy w tym koszty transportu.
2. Za dostarczane oleje napędowe, wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, Odbiorca zobowiązuje się zapłacić Dostawcy należność w drodze przelewu bankowego na rachunek bankowy Dostawcy nr:, w terminie do **.... dni kalendarzowych** od dnia otrzymania faktury, wystawionej po dokonaniu przez Odbiorcę odbioru w oparciu o dokument WZ.

3. Fakturę wystawia Dostawca w oparciu o podpisany protokół ilościowo – jakościowy odbioru.
4. Zmiana cen dostarczanego oleju napędowego standardowego musi odnosić się do ceny producenta publikowanej na stronie internetowej.....i musi być pomniejszona o różnicę cenową określoną w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku o ile zgłaszana zmiana ceny będzie niezgodna ze zmianą ceny producenta, Odbiorca ma prawo odmówić akceptacji nowych cen.
5. Zmiana cen dostarczanego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych musi odnosić się do ceny producenta publikowanej na stronie internetowej i musi być pomniejszona o różnicę cenową określoną w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku o ile zgłaszana zmiana ceny będzie niezgodna ze zmianą ceny producenta, Odbiorca ma prawo odmówić akceptacji nowych cen.
6. W przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w ust. 4 cena netto dostarczanego oleju napędowego standardowego będzie niższa ozł./m³ netto od publikowanej ceny zbytu producenta i określana będzie dla temperatury + 15 ° C. Wysokość stałego upustu, określona w Załączniku nr 1 do umowy nie ulega zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.
7. W przypadku zaistnienia przesłanek o których mowa w ust. 5 cena netto dostarczanego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie niższa ozł./m³ netto od publikowanej ceny zbytu producenta i określana będzie dla temperatury + 15 ° C. Wysokość stałego upustu, określona w Załączniku nr 1 do umowy nie ulega zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.
8. Dostawca obowiązany jest w treści faktury powołać się na numer umowy oraz nr zamówienia pod rygorem, że w przypadku nie spełnienia tego wymogu, druga strona umowy jest zwolniona z obowiązku zachowania terminu płatności, ustalonego niniejszą umową, bez konsekwencji z tego wynikających.
9. Dostawca oświadcza, że z tytułu transakcji będących przedmiotem niniejszej umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji zobowiązania podatkowe nie zostały prawidłowo wykonane, Dostawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Odbiorcę przez administrację podatkową.

§ 5

1. Dostawca udziela gwarancji jakości i niezawodności dostaw oleju napędowego, zgodnie ze złożoną ofertą.
2. Odbiorca zastrzega sobie prawo dokonywania bieżącej kontroli jakości dostarczanego oleju napędowego.
3. W przypadku stwierdzenia złej jakości dostarczonego oleju napędowego, Odbiorca ma prawo do:
 - a) odrzucenia danej partii dostawy;
 - b) natychmiastowego zerwania umowy;
 - c) zakupu oleju napędowego u innych kontrahentów oraz obciążenia Dostawcy różnicą w cenie zakupu paliwa;
 - d) obciążenia Dostawcy wszystkimi kosztami wymian i napraw części i podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości dostarczonego oleju napędowego.
4. Odbiorca zastrzega sobie prawo do:
 - a) dwukrotnego przeprowadzenia w ciągu roku na koszt Dostawcy w wybranym przez siebie certyfikowanym laboratorium badawczym, badania właściwości fizyko - chemicznych dostarczanych paliw,
 - b) wrywkowego dokonywania badań jakościowych dostarczanych paliw w wybranych przez siebie laboratoriach. W przypadku stwierdzenia ich złej jakości, koszty badania pokrywa Dostawca.
 - 4.1. Zakres badań będzie obejmować poniższe parametry fizyko – chemiczne określone w normie PN-EN 590+A1:2017-06, tj.:
 - a) liczba cetanowa,
 - b) gęstość w temperaturze 15°C,
 - c) zawartość siarki,
 - d) zawartość wody,
 - e) temperatura zablokowania zimnego filtra,
 - f) temperatura mętnienia (dotyczy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych).W przypadku zmiany ww. normy w trakcie realizacji umowy, zakres badań powyższych parametrów musi być zgodny ze zmienioną normą.
5. W przypadku stwierdzenia, że jakość dostarczanego oleju napędowego nie odpowiada wymaganej

normie, wszystkie koszty związane ze złą jakością paliwa (w tym: wymiana paliwa i czyszczenie podziemnych zbiorników stacji paliw, wymiana paliwa w zbiornikach pojazdów, wymiana filtrów paliwowych, koszty przestoju autobusów, koszty badań i inne koszty wynikające ze złej jakości dostarczanego paliwa) poniesie Dostawca.

Ponadto, Odbiorca zastrzega sobie w takim przypadku prawo zakupu paliwa będącego przedmiotem zamówienia u innego kontrahenta i obciążenia Dostawcy różnicą wartości zakupu.

6. Przy składaniu reklamacji Odbiorca zobowiązany jest dostarczyć stosowny dokument stwierdzający zasadność zgłaszanej reklamacji oraz świadectwo jakości, dowód wydania i dokument dostawy, dotyczące reklamowanej partii oleju napędowego.
7. Dostawca gwarantuje załatwienie roszczeń reklamacyjnych w terminie 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji. Jednocześnie Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia paliwa bez wad w miejsce reklamowanego towaru w ciągu 12 godzin od momentu zgłoszenia reklamacji. W przypadku nie dostarczenia paliwa we wskazanym terminie, Odbiorca zastrzega sobie oprócz naliczenia kar umownych wynikających z § 6 ust. 1 d) umowy, prawo zakupu paliwa będącego przedmiotem zamówienia u innego kontrahenta i obciążenia Dostawcy różnicą w cenie zakupu.
8. W celu poprawnego rozpatrzenia reklamacji, Odbiorca zastrzega sobie wykonanie badań w zakresie i na zasadach opisanych w § 5 ust. 4 pkt 4.1. – badanie zostanie wykonane w wybranym przez Odbiorcę certyfikowanym laboratorium badawczym. W przypadku, gdy reklamacja nie zostanie uznana, Dostawca ma prawo obciążyć Odbiorcę kosztami związanymi z rozpatrzeniem reklamacji (koszt badań, koszt transportu ponownej dostawy). W przypadku, gdy reklamacja zostanie uznana, koszty związane z jej rozpatrzeniem ponosi Dostawca.

§ 6

W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy:

1. Dostawca zobowiązuje się zapłacić Odbiorcy kary umowne:
 - a) w wysokości 10% niezrealizowanej wartości kontraktu, gdy Odbiorca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Dostawca,
 - b) w wysokości 1% wartości danej dostawy nie dostarczonej w uzgodnionym uprzednio terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki oraz pokryje straty wynikłe z konieczności bezumownego zakupu paliwa (koszt transportu, różnica w cenie paliwa, koszty przestoju pojazdów.)
 - c) w wysokości 2% wartości brutto dziennej dostawy za każdy dzień niezrealizowanej terminowo awaryjnej dystrybucji, zgodnie z § 2 ust. 8, przy czym jako rozpoczęty dzień zwłoki/niezrealizowanej terminowo dostawy, Odbiorca rozumie każdą dostawę zrealizowaną po godz. 13:00,
 - d) w wysokości 2% wartości brutto niezrealizowanej dziennej dostawy w ramach reklamacji, zgodnie z § 5 ust. 7,
2. Odbiorca zobowiązuje się zapłacić Dostawcy kary umowne wysokości 10 % niezrealizowanej wartości kontraktu w razie odstąpienia przez Dostawcę od umowy z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Odbiorca z wyłączeniem § 4 ust. 10.
3. W przypadku nie przestrzegania przez Dostawcę warunków umowy i wystąpienia okoliczności upoważniających Odbiorcę do naliczania kar umownych, o których mowa w § 6 ust. 1b, Odbiorca zastrzega sobie prawo do potrącania należnych mu kar z bieżących faktur.

§ 7

Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy rażąco przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 8

Zamawiający na podstawie art. 144 ustawy PZP przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień umowy w następującym przypadku:

- a) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, w tym ustawowej stawki podatku od towarów i usług (VAT),
- b) zmiany osób wskazanych do kontaktu Zamawiającego z Wykonawcą, zarówno po stronie Zamawiającego jak i po stronie Wykonawcy,
- c) zmian stron umowy, wynikających ze zmiany stanu faktycznego lub prawnego (następstwo prawne),
- d) zmian w zakresie i formie przedmiotu umowy, jeżeli konieczność wprowadzenia tych zmian jest skutkiem zmiany obowiązujących przepisów prawa lub zmian organizacyjnych w PKS Poznań,
- e) zmiany świadczenia Wykonawcy na lepszej jakości przy zachowaniu tożsamości przedmiotu świadczenia,
- f) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, w przypadku gdy organ zobowiązany do wydania odpowiednich pozwoleń/zezwoleń/decyzji/ warunków niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia

pozostaje w opóźnieniu i nie jest to spowodowane postępowaniem Wykonawcy, jednak nie dłużej niż o 3 m-ce,

g) zmiana numeru rachunku bankowego, o którym mowa w §

§ 9

Umowa zostaje zawarta na okres **12 miesięcy**, z mocą obowiązującą od dnia **,,, r.** do dnia **,,, r.**

§ 10

1. Wykonawca wniesie na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. zł

(słownie:.....00/100) w formie

2. Inne kwestie związane z zabezpieczeniem należytego wykonania umowy regulują przepisy od art. 147 do art.151 ustawy Pzp.

§ 11

Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy, strony będą rozwiązywać polubownie na zasadzie porozumienia stron, a w przypadku braku porozumienia, spory rozstrzygać będzie właściwy miejscowo dla Zamawiającego Sąd Powszechny.

§ 12

1. Wykonawca nie jest uprawniony, bez pisemnego upoważnienia, do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

2. Wszystkie opracowania, dokumenty oraz materiały nabyte, zebrane lub przygotowane przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy stanowią wyłączną własność Zamawiającego.

Wykonawca może zatrzymać kopie dokumentów, jeżeli nie będzie ich używał do celów innych niż związanych z realizacją niniejszej Umowy.

3. Strony, zobowiązują się do wzajemnego stosowania zasad poufności dokumentów, umowy i informacji uzyskanych w związku lub podczas wykonywania przedmiotu Umowy. Wszelkie dokumenty ujawniane będą tylko w zakresie niezbędnym, związanym z realizacją przedmiotu Umowy i po wyrażeniu pisemnej zgody przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie danych i stanu faktycznego, mających wpływ na realizację Umowy.

5. Jeżeli część Umowy utraci swą ważność, wówczas pozostała jej część będzie nadal obowiązywała między Stronami, chyba że Umowa bez części, które utraciły moc, jest niewykonalna. Strony podejmą wówczas niezwłocznie negocjacje w celu uzgodnienia nowych postanowień umożliwiających wykonanie Umowy.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy mogą być dokonane za zgodą Stron, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

7. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

8. Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygania wszelkich sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy, jednak gdy nie osiągną porozumienia, zaistniały spór będzie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

9. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla stron Umowy.

§ 12

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ODBIORCA

DOSTAWCA

Załączniki:

załącznik nr 1 - formularz ofertowy,

załącznik nr 2 –